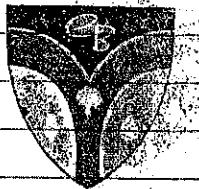


de 29 novembre 2019.



Je saisisigné Christophe Fouquier
demeurant au 24 rue de la griffe à
Crèvecœur-le-Grand.

Par la présente, je viens faire savoir mon
opposition à l'extension de la carrière pour
la zone 6 voire même la zone 5 car trop
proche des habitations.

En effet cela va engendrer beaucoup de nuisance
tant par le bruit, que par la poussière.

En ce moment déjà, le bruit des camions
ainsi que les gars commencent à devenir gênants
lors du grattage au mois de septembre par
des bulldozers, nous entendions très bien et ce
à partir de 6h30 du matin.

De plus, le risque est une déroute de la
maison ainsi que des terrains mitoyen.

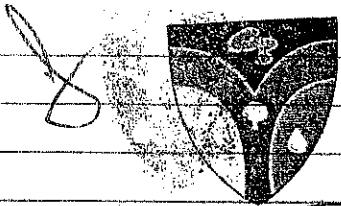
En espérant que mon avis sera pris en compte.

le 29 Novembre 2019.

Mr. Guy JAVIN Bourard
49, Rue des Faux-Mûres

Depuis plus de trente ans ces énormes trous
sont creusés par l'exploitation de la carrière
chez nous.
nous ne voulons pas que cela vienne
près de chez nous. La route qui mène à
la carrière est défoncée par les camions
qui roulent très vite.

Espérons que des travaux seront entrepris
pour remédier à ces problèmes.



MAIRIE DE
Chigny-en-Bray

le 29 Nov 2019

Nadine Boulinois
41 rue des Clos
60650 Espanenburg

je souhaite connaître la superficie exploitée ce jour . et

Evolution chaque année à venir et pendant 30 ans.

que devient l'exploitation après le retrait des terres.

- quel est le régime de travail
- jours / semaine / week-ends ...
horaires journalier

- Etude du bruit - y-a-t-il des mesures envisageables pour atténuer le bruit.

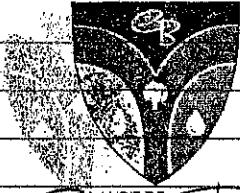
PS - Actuellement nous sommes gênés par bruit émis par l'usine surtout la nuit.
(genre sonnenement permanent) ? - peut-il être réduit ?

NB

le 29 Novembre 2019

1 et 2 me Renault Fabrice
12 Rue de la griffe
60850 CHIGNY EN BRAY

- 1 - Il va devenir des habitations situées au abord direct de la zone d'exploitation, surtout la valeur des biens.
- 2 - Naissance sonores et nocturne aux heures d'ouverture d'exploitation qui malheureusement démarre certains jours à 6^h30 au matin.
- 3 - Il y a un risque des routes qui descendent la côte avec risque de collision avec des routes de longue redoutées et avec des rives non enterrées (haies, fossés, érosion et érosion)
- 4 - le risque de mouvement du terrain du aux vibrations d'exploitation, qu'il y ait des risques sur les habitations si des fissures de caractéris-



5^e permanence des Géodistes ENQUETAGE DE
la hauteur 29. M. 269

de 15 à 18³⁰

R.A.S

8 bateaux
4 observations

PL. Léonard

Nef